




















Note : L'illustration montre l'équipement maximum possible.

	Airbag		Générateur de gaz		Dispositif de pré-tension de ceinture de sécurité		Unité de contrôle SRS		Système de protection active des piétons
	Système automatique de protection en cas de retournement		Vérin à gaz/ressort précontraint		Zone de haute résistance		Zone nécessitant une attention particulière		
	Batterie basse tension		Supercondensateur, basse tension		Réservoir de carburant		Réservoir de gaz		Soupape de sécurité
	Bloc-batterie, haute tension		Câble d'alimentation haute tension		Dispositif de déconnexion haute tension de la batterie haute tension		Boîtier de fusibles de désactivation de la haute tension		Condensateur haute tension

Marque	Type	Niveau	Année de mise sur le marché	Référence interne	Date de création	Édition	N° de version	Page
CUPRA	Formentor	1	2021	VSC-KM70K50	15/02/2020	10/08/2021	4	1 sur 3

## 1. Identification / reconnaissance

Logo



Il se peut qu'il n'y ait pas de logo.

Logo (VZ5)



Tuyaux d'échappement (VZ5)

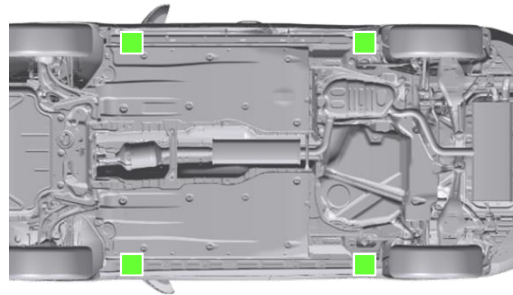
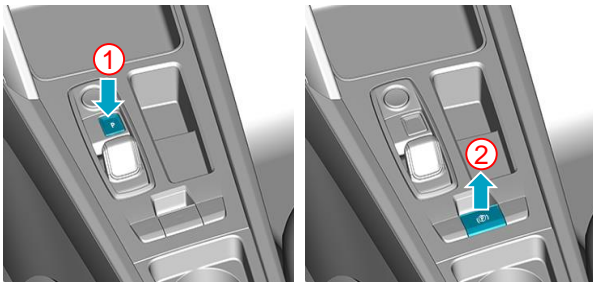


## 2. Immobilisation / stabilisation / levage

### Immobiliser le véhicule

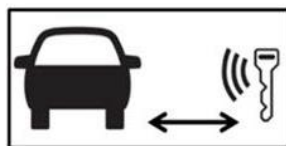
Appuyer sur la touche «P» (stationnement) et actionner le frein de stationnement.

### Points de levage

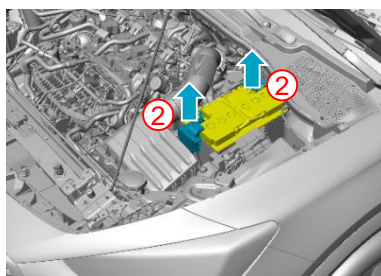
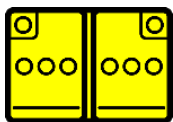


■ Points de levage appropriés

## 3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

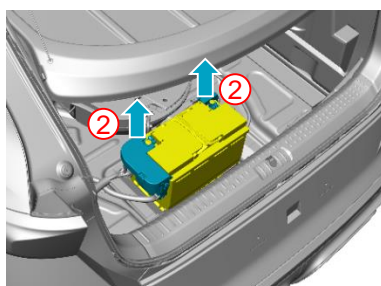
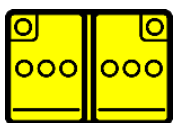


1. Appuyer sur la touche du système Start/Stop si le véhicule est équipé du système « Keyless-Entry ».



2. (Variante 1) Déconnecter la batterie du réseau de bord 12 V dans le compartiment moteur à l'aide des outils appropriés.

Désactiver le circuit électrique du véhicule : Déconnecter d'abord le pôle négatif (-) puis le pôle positif (+) de la batterie embarquée.

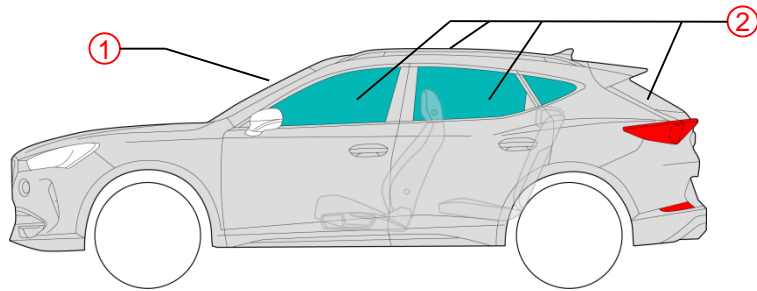


2. (Variante 2) Déconnecter la batterie du réseau de bord 12 V dans le coffre à l'aide des outils appropriés.

Désactiver le circuit électrique du véhicule : Déconnecter d'abord le pôle négatif (-) puis le pôle positif (+) de la batterie embarquée.

Marque	Type	Niveau	Année de mise sur le marché	Référence interne	Date de création	Édition	N° de version	Page
CUPRA	Formentor	1	2021	VSC-KM70K50	15/02/2020	10/08/2021	4	2 sur 3




**4. Accès aux passagers du véhicule**



**Vitrage :**

- ① Verre de sécurité composite
- ② Verre de sécurité trempé

**5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides**

		<p>Max 55 l</p>
		<p>12 V</p>

**10. Explication des pictogrammes utilisés**

 Inflammable	 Explosif	 Corrosif	 Dangereux pour la santé humaine	 Danger pour l'environnement	 Essence	 Gazole
--	---	---	--	--	--	---

Marque	Type	Niveau	Année de mise sur le marché	Référence interne	Date de création	Édition	N° de version	Page
CUPRA	Formentor	1	2021	VSC-KM70K50	15/02/2020	10/08/2021	4	3 sur 3