

Note : L'illustration montre l'équipement maximum possible.

	Airbag		Générateur de gaz		Dispositif de pré-tension de ceinture de sécurité		Unité de contrôle SRS		Système de protection active des piétons
	Système automatique de protection en cas de retournement		Vérin à gaz/ressort précontraint		Zone de haute résistance		Zone nécessitant une attention particulière		
	Batterie basse tension		Ultra capacité basse tension		Réservoir de carburant		Réservoir de gaz		Soupape de sécurité
	Bloc-batterie, haute tension		Câble d'alimentation haute tension		Dispositif de déconnexion haute tension de la batterie haute tension		Boîtier de fusibles de désactivation de la haute tension		Condensateur haute tension
	Dispositif de déconnexion basse tension de la batterie haute tension		Boîtier de fusibles de désactivation de la haute tension		Composant haute tension				

Marque	Type	Niveau	Année de mise sur le marché	Référence interne	Date de création	Édition	N° de version	Page
CUPRA	Born	1	2021	VSS-K110E50	10/08/2021	10/08/2021	1	1 sur 4



1. Identification / reconnaissance



Le moteur électrique est silencieux. L'affichage du combiné d'instruments (Powermeter) indique si le moteur électrique est désactivé « OFF » ou prêt à l'emploi « READY ».

Sigle



Raccord de chargement



Compartiment moteur



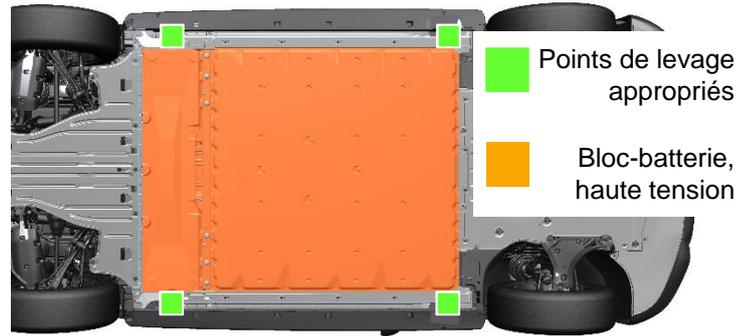
2. Immobilisation / stabilisation / levage

Immobiliser le véhicule

Actionner le frein à main électrique.

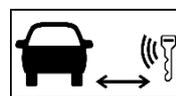


Points de levage



3. Contrôle des risques directs / Normes de sécurité

Couper le contact (affichage du Powermeter « OFF »)



Une carte à code ou une application pour smartphone peut également être utilisée à la place d'une clé à télécommande radio.

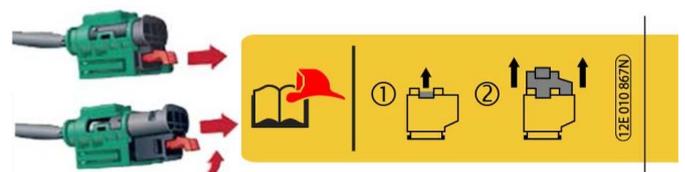
Désactiver le dispositif haute tension

Possibilité 1 : à partir du compartiment moteur



Déconnecter la batterie 12 V

Déconnecter le pôle négatif du point de contact de la carrosserie.



Marque	Type	Niveau	Année de mise sur le marché	Référence interne	Date de création	Édition	N° de version	Page
CUPRA	Born	1	2021	VSS-K110E50	10/08/2021	10/08/2021	1	2 sur 4



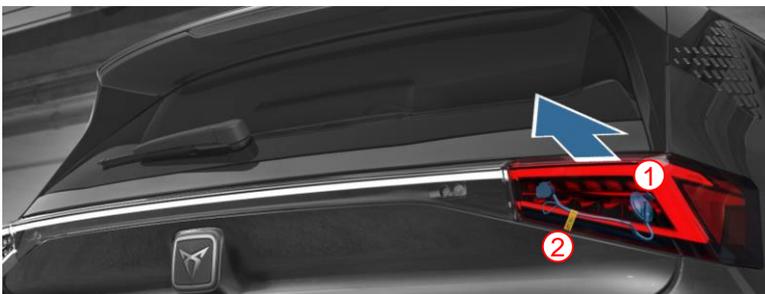
Possibilité 2 : à partir de l'habitacle



Véhicules à direction à gauche : Véhicules à direction à droite :



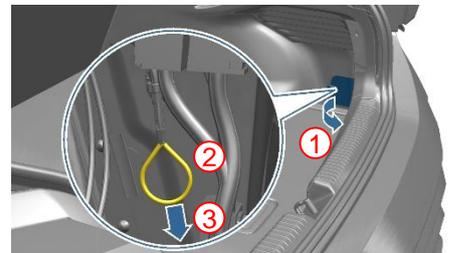
Possibilité 3 : à partir de la partie arrière du véhicule



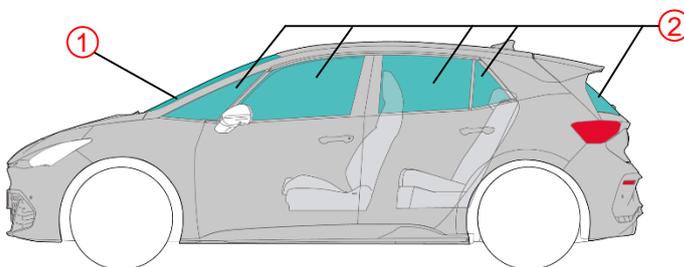
Ne pas toucher, couper ni ouvrir les composants haute tension ni la batterie haute tension !
Porter l'équipement de protection correspondant !

En cas d'accidents avec déclenchement d'un airbag, le système haute tension est désactivé automatiquement. Le système haute tension est hors tension env. 20 sec. après la désactivation.

Débrancher de la station de chargement (déverrouillage d'urgence)



4. Accès aux passagers du véhicule



Type de verre :

- ① Verre de sécurité composite
- ② Verre de sécurité trempé

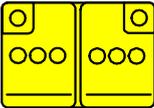
5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

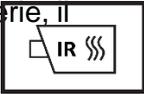


400 V

Marque	Type	Niveau	Année de mise sur le marché	Référence interne	Date de création	Édition	N° de version	Page
CUPRA	Born	1	2021	VSS-K110E50	10/08/2021	10/08/2021	1	3 sur 4



						12 V
---	---	---	---	---	---	------

 En cas de liquide de refroidissement sortant du système de refroidissement de la batterie, il existe un risque de réaction thermique dans la batterie haute tension. Surveiller la température de la batterie haute tension ! 

6. En cas d'incendie

				
--	---	---	---	---

 Les batteries au lithium-ion peuvent s'enflammer spontanément ou reprendre feu une fois un incendie éteint. Porter l'équipement de protection correspondant ! 

7. En cas d'immersion

Une fois le véhicule sorti de l'eau, désactiver le système haute tension (voir Chapitre 3) et laisser l'eau s'écouler. Porter l'équipement de protection correspondant !

8. Remorquage / transport / stockage

<p>✓ </p> <p>✗ </p>	<ul style="list-style-type: none"> - Ne pas remorquer un véhicule accidenté sur l'arbre de transmission. - Désactiver le système haute tension (voir Chapitre 3). - Arrêter le véhicule à une distance de sécurité des bâtiments et des autres véhicules (min. 5 m). [Surface de quarantaine].
---	---

 Les batteries au lithium-ion peuvent s'enflammer spontanément ou reprendre feu une fois un incendie éteint. Porter l'équipement de protection correspondant ! 

9. Informations complémentaires importantes

Le véhicule ne dispose d'aucun œillet de remorquage à l'arrière du véhicule.

10. Explication des pictogrammes utilisés

 Inflammable	 Explosif	 Corrosif	 Dangereux pour la santé humaine	 Danger pour l'environnement	 Véhicule électrique	 Avertissement, électricité
 Signe générique d'avertissement	 Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie	LI ION Batterie au lithium-ion	 Tension dangereuse	 Désactiver la clé main-libre	 Utiliser une caméra thermique infrarouge	

Marque	Type	Niveau	Année de mise sur le marché	Référence interne	Date de création	Édition	N° de version	Page
CUPRA	Born	1	2021	VSS-K110E50	10/08/2021	10/08/2021	1	4 sur 4