Tarifs Nouvelle CUPRA Leon - MY26.1.1 au 20.06.2025

NOUVELLE CUPRA *LEON*

CUPRA

CUPRA LEON SPORTSTOURER 12

TARIFS 22

PEINTURES 26

JANTES 30

SELLERIES 34

OPTIONS 36

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE 38

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 40

UNICITÉ, SOPHISTICATION ET PERFORMANCE. UNE MARQUE INSPIRÉE PAR LES CIRCUITS, CRÉÉE POUR CELLES ET CEUX QUI NE FONT AUCUN COMPROMIS. CUPRA.

UN DESIGN À COUPER LE SOUFFLE. DES PERFORMANCES AHURISSANTES. DES SENSATIONS EXCEPTIONNELLES. NOUVELLE CUPRA LEON. 100% D'ADN CUPRA.

eHybrid : L'INNOVATION AU SERVICE DE LA PERFORMANCE

Aujourd'hui, CUPRA repousse une nouvelle fois les limites de l'électromobilité pour vous offrir le meilleur des deux mondes.

SOYEZ BRANCHÉS

Bénéficiez d'une autonomie 100 % électrique de plus de 120 km avec une recharge en seulement 30 minutes sur une borne de recharge rapide.

NE FAITES AUCUN COMPROMIS

Jusqu'à 272 chevaux au service de votre plaisir, avec les motorisations hybride rechargeable.
Le choix de rouler en hybride ou en 100 % électrique pour s'adapter en toutes circonstances.

UNE ÂME DE SPORTIVE

Vous pouvez opter pour un système de freinage Brembo pour plus de performance. Si ce n'est pas assez, munissez-vous du système de freinage Akebono 6 pistons.

UN SEUL MOT D'ORDRE : PERFORMANCE

Plongez dans une ambiance ultra-sportive avec le pack VZ Extreme. Avec les sièges CupBucket et leur coque en carbone, vous serez transportés dans une atmosphère qui rappelle directement la compétition.

UN DESIGN INTÉRIEUR À COUPER LE SOUFFLE

Un habitacle sportif et accueillant, conçu pour proposer une expérience digitale unique. Toutes les commandes accessibles du bout des doigts. Un écran de 12,9" plus rapide, plus accessible, et un Digital Cockpit 10,25" personnalisable qui pourra afficher toutes les informations dont vous avez besoin en un simple coup d'œil.

SIÈGES BAQUETS

Une nouvelle offre de sièges baquets est disponible. Un marqueur fort du design intérieur CUPRA, ils représentent le savoir-faire de la marque. Bénéficiant de matériaux nobles, ils vous offriront aussi un maintien optimal en toutes circonstances.

NOUVELLE CUPRA LEON SPORTSTOURER

Avoir une famille ne vous impose pas de sacrifier le plaisir.
La nouvelle CUPRA Leon Sportstourer se renouvelle également en adoptant des performances de premier plan sans sacrifier l'espace pour toute la famille.

TOIT OUVRANT PANORAMIQUE

Voyagez la tête dans les étoiles
avec ce grand toit ouvrant panoramique.

UN COFFRE IMMENSE

Bénéficiez d'un plus grand coffre pour toutes vos aventures,
jusqu'à 620 litres sur CUPRA Leon Sportstourer (hors eHybrid).

ÉCRAN CENTRAL TACTILE 12,9"

Avec une interface repensée et un nouveau système d'exploitation plus rapide, profitez de toutes les fonctionnalités de votre nouvelle CUPRA Leon du bout des doigts.

VOLANT SUPERSPORTS CUPRA

Désormais de série dès la finition V, entrez dans un monde inspiré de la compétition avec ce volant à boutons satellites. L'un sert à démarrer votre véhicule, l'autre à choisir le mode de conduite le plus adapté à votre profil.

ACC

Les capteurs régulent
la vitesse de votre nouvelle
CUPRA Leon par rapport aux
véhicules qui vous précèdent.

TRAVEL ASSIST

Bénéficiez d'une conduite
semi-autonome dans
les embouteillages.
Le Travel Assist
vous maintient au centre
de la voie et régule
automatiquement
votre vitesse.

RECONNAISSANCE DES PANNEAUX

Le système de reconnaissance
des panneaux vous informe
des limitations de vitesse
en vigueur sur votre route.

SIDE ASSIST

La détection d'angles morts
Side Assist est capable
d'anticiper la présence
de véhicules dans l'angle mort
jusqu'à 70m, et vous alerte
en cas de danger.

CUPRA LEON V

Viajero[1]. La finition grand tourisme, conçue pour parcourir les routes en toute sérénité, et profiter pleinement du meilleur de la technologie et de la sophistication CUPRA.

(1) Voyageur
(2) Rapide

CUPRA LEON VZ

Veloz[2]. Disponible jusqu'à 300 ch, la finition VZ représente l'expression de la sportivité selon CUPRA.

TARIFS

NOUVELLE CUPRA LEON 5 PORTES

FINITION	MOTORISATION	PUISS. FISCALE	CO_2 WLTP	BONUS / MALUS*	MALUS AU POIDS	CONSO. MIXTE WLTP	VIGNETTE CRIT'AIR	AUTON. ÉLEC. MIXTE / URBAINE	CODE	PRIX TTC
	ESSENCE	CV	mini/maxi (g/km)	mini/maxi (€)	€	L/100 km		km		€
V	1.5 eTSI Hybrid 150 ch DSG	8	121/128	230/400	0	5,3 - 5,6	1	-	KUGB5Z_	41 110
VZ	2.0 TSI 300 ch DSG	19	172/174	17 247/20 569	0	7,6	1	-	KUGCIZ_	47 750
	DIESEL	CV	mini/maxi (g/km)	mini/maxi (€)	€	L/100 km		km		€
V	2.0 TDI 150 ch DSG	8	127/132	360/740	0	4,8 - 5,0	2	-	KUGBLZ_	43 770
	HYBRIDE RECHARGEABLE	CV	mini/maxi (g/km)	mini/maxi (€)	€	L/100 km		km		€
V	eHybrid 204 ch DSG	8	7-8	0	0	0,4	1	132/171	KUGB0Y_	48 300
VZ	eHybrid 272 ch DSG	9	9-10	0	0	0,4	1	124/151	KUGC1Y_	52 280

NOUVELLE CUPRA LEON SPORTSTOURER

FINITION	MOTORISATION	PUISS. FISCALE	CO_2 WLTP	BONUS / MALUS*	MALUS AU POIDS	CONSO. MIXTE WLTP	VIGNETTE CRIT'AIR	AUTON. ÉLEC. MIXTE / URBAINE	CODE	PRIX TTC
	ESSENCE	CV	mini/maxi (g/km)	mini/maxi (€)	€	L/100 km		km		€
V	1.5 eTSI Hybrid 150 ch DSG	8	123/126	260/330	0	5,4 - 5,6	1	0	KUDB5Z_	43 270
	DIESEL	CV	mini/maxi (g/km)	mini/maxi (€)	€	L/100 km		km		€
V	2.0 TDI 150 ch DSG	8	128/132	400/740	0	4,9 - 5,0	2	0	KUDBLZ_	45 930
	HYBRIDE RECHARGEABLE	CV	mini/maxi (g/km)	mini/maxi (€)	€	L/100 km		km		€
V	eHybrid 204 ch DSG	8	9	0	0	0,4	1	130/166	KUDB0Y_	50 460
VZ	eHybrid 272 ch DSG	9	10	0	0	0,4 - 0,5	1	123/149	KUDC1Y_	54 470

*Note : malus en vigueur pour toute immatriculation jusqu'au 31 décembre 2025.

PACK VZ EXTREME

CUPRA LEON 5 PORTES VZ EXTREME

MOTORISATION	PUISSANCE FISCALE	CO_2 WLTP	BONUS / MALUS*	MALUS AU POIDS	VIGNETTE CRIT'AIR	CONSO. MIXTE WLTP	AUTON. ÉLEC. MIXTE / URBAINE	CODE	PRIX TTC
HYBRIDE RECHARGEABLE	CV	mini/maxi (g/km)	mini/maxi (€)	€		L/100 km	km		€
eHybrid 272 DSG	9	9 - 10	0	0	1	0,4	123 / 149	KUGC1Y + PX1	57 995
ESSENCE	CV	mini/maxi (g/km)	mini/maxi (€)	€		L/100 km	km		€
2.0 TSI 300 DSG	19	174 - 180	13 014 / 22 380	0	1	7,7 - 7,9	-	KUGCIZ + PX2	54 565

CUPRA LEON SPORTSTOURER VZ EXTREME

MOTORISATION	PUISSANCE FISCALE	CO_2 WLTP	BONUS / MALUS*	MALUS AU POIDS	VIGNETTE CRIT'AIR	CONSO. MIXTE WLTP	AUTON. ÉLEC. MIXTE / URBAINE	CODE	PRIX TTC
HYBRIDE RECHARGEABLE	CV	mini/maxi (g/km)	mini/maxi (€)	€		L/100 km	km		€
eHybrid 272 DSG	9	10	0	0	1	0,4 - 0,5	122 / 147	KUDC1Y + PX1	60 185

**Note : le barème du malus CO_2 2024 reste en vigueur jusqu'au vote d'un nouveau Projet de Loi de Finance 2025.*

Un pack créé pour exploiter le plein potentiel de votre CUPRA Leon.

Liste des équipements compris dans le pack VZ Extreme en plus de la finition VZ :

- Pack Intelligent Drive Standard
- Pack intérieur Dark Chrome
- Design intérieur extreme : Sièges CupBucket textile + TEP Gris Encelade
- Sièges avant CupBucket chauffants, électriques, à mémoire
- Planche de bord Gris Encelade surpiquée et contre-portes TEP noirs texturés
- Pack audio SENNHEISER®
- Jupes latérales + becquet arrière noir
- Système de freinage sport BREMBO® avec étriers cuivrés à 4 pistons sur eHybrid 272 ch et compatible uniquement avec les jantes R9E, R9C, R9G, R9I et R9M
- Système de freinage haute performance AKEBONO® à 6 pistons associé aux jantes 19" Thunderstorm cuivrées sur TSI 300 ch

Incompatible avec la roue de secours PG6.
Codes obligatoires sur eHybrid 272 : LN, YOS (sauf si option YOR), R9E (sauf si option R9C, R9G, R9I ou R9M)
Codes obligatoires sur TSI 300 : LN, YOS (sauf si option YOR), R9N

EXTÉRIEUR

JUPES LATÉRALES

SELLERIE

SIÈGES CUPBUCKET TEXTILE
+ TEP GRIS ENCELADE BY SABELT®

PEINTURES MATES

GRIS MAGNÉTIQUE MAT

[9R9R] - 2 200 €

GRIS ENCELADE MAT

[Q7Q7] - 2 200 €

Uniquement sur finition VZ / VZX

CENTURY BRONZE MAT

[L3L3] - 2 200 €

Uniquement sur finition VZ / VZX

PEINTURES

GRIS TAÏGA

[4U4U] - 1 100 €

VIOLET INTERSIDÉRAL

[Q5Q5] - 1 100 €

NOIR MINUIT

[0E0E] - 800 €

BLEU FJORD

[9K9K] - De série

GRIS GRAPHÈNE

[R6R6] - 1 100 €

GRIS MAGNÉTIQUE

[S7S7] - 800 €

BLANC NEVADA

[2Y2Y] - 800 €

JANTES

			V	VZ	VZX
18"	-	*Jantes 18" Performance usinées*	●	-	-
	R8E	*Jantes 18" Performance cuivrées*	500 €	-	-
	R8A	*Jantes 18" Windstorm usinées*	700 €	-	-
19"	*PD1 / -*	*Jantes 19" Polar usinées* **(PD1 inclut les jantes + le DCC et incompatible avec le TDI 150 ch)*	1420 €*	●	-
	PD2	*Jantes 19" Polar cuivrées*	1 720 €*	-	-
	R9E	**(PD2 inclut les jantes + le DCC et incompatible avec le TDI 150 ch)*	-	*500 €*	●
	PD3	*Jantes 19" Laguna Seca usinées*	1 660 €*	-	-
	R9C	**(PD3 inclut les jantes + le DCC et incompatible avec le TDI 150 ch)*	-	*1 000 €*	*500 €*
	PD4	*Jantes 19" Laguna Seca cuivrées*	1 960 €*	-	-
	R9G	**(PD4 inclut les jantes + le DCC et incompatible avec le TDI 150 ch)*	-	*1 300 €*	*800 €*
	R9I	*Jantes 19" Thunderstorm usinées*	-	*1 400 €*	*900 €*
	R9M	*Jantes 19" Thunderstorm cuivrées*	-	*1 700 €*	*1 200 €*
	R9N	*Jantes 19" Thunderstorm cuivrées avec freins Akebono®* *(Uniquement sur TSI 300)*	-	*4 065 €*	●

● *Standard* ○ *Option* – *Indisponible*

↓ JANTES 18"
PERFORMANCE USINÉES

↑ [R8E] JANTES 18"
PERFORMANCE CUIVRÉES

↓ [R8A] JANTES 18"
WINDSTORM USINÉES

↑ [PD1 / -] JANTES 19"
POLAR USINÉES

↓ [PD2 / R9E] JANTES 19"
POLAR CUIVRÉES

↑ [PD3 / R9C] JANTES 19"
LAGUNA SECA USINÉES

↓ [PD4 / R9G] JANTES 19"
LAGUNA SECA CUIVRÉES

↑ [R9I] JANTES 19"
THUNDERSTORM USINÉES

↓ [R9M] JANTES 19"
THUNDERSTORM CUIVRÉES

↑ [R9N] JANTES 19"
THUNDERSTORM CUIVRÉES
avec freins Akebono®

SELLERIES

			V	VZ / VZX	PRIX (€)
DESIGN INTÉRIEUR PURE	AQ	- Sièges sport bimatière textile et TEP Noir Asphalte - Planche de bord noire texturée avec inserts Dark Alu - Contre-portes en TEP noir texturé - Conducteur : réglage manuel de la hauteur et lombaire - Passager : réglage manuel de la hauteur et lombaire	●	- / -	-
DESIGN INTÉRIEUR DYNAMIC	CG + PS2	- Sièges baquets suédine Noir Asphalte avec poinçonnage et surpiqûres cuivrées - Logos CUPRA estampés sur les appuie-têtes - Planche de bord noire texturée avec inserts Dark Alu - Contre-portes en suédine noire avec poinçonnage cuivré - Conducteur : siège électrique, dont réglage lombaire, à mémoire - Passager : réglage manuel de la hauteur et lombaire - Conducteur + passager chauffants	○	● / -	1 110
DESIGN INTÉRIEUR PROGRESSIVE	KE + PR2	- Sièges baquets cuir Gris Lunaire avec surpiqûres cuivrées - Logos CUPRA embossés sur les appuie-têtes - Planche de bord noire texturée avec inserts Dark Alu - Contre-portes en TEP noir texturés - Conducteur : siège électrique, dont réglage lombaire, à mémoire - Passager : siège électrique, dont réglage lombaire, à mémoire - Conducteur + passager chauffants (Début de production semaine 37 eTSI 150 DSG)	○	- / -	1 990
			-	○ / -	1 100
DESIGN INTÉRIEUR EXTRÊME	LN	- Sièges CupBucket textile Gris Encelade - Logos CUPRA embossés sur les appuie-têtes - Planche de bord Gris Encelade surpiquée - Contre-portes en TEP noir texturé - Conducteur : siège électrique, dont réglage lombaire, à mémoire - Passager : siège électrique, dont réglage lombaire, à mémoire - Conducteur + passager chauffants	-	- / ●	-

● *Standard* ○ *Option* – *Indisponible*

DESIGN INTÉRIEUR DYNAMIC

DESIGN INTÉRIEUR PURE

DESIGN INTÉRIEUR PROGRESSIVE

DESIGN INTÉRIEUR EXTREME

OPTIONS

	PERFORMANCE & EXTÉRIEUR	PRIX (€)
[PFE]	Coques de rétroviseurs en fibre de carbone noire	540
[PFI]	Coques de rétroviseurs en fibre de carbone cuivrée	590
[PBB]	Freins hautes performances BREMBO (Uniquement disponible sur versions eHybrid 272 ch et de série sur VZX - Incompatible avec PG6)	2 365
[PP2]	Projecteurs Matrix LED Ultra (De série sur finition VZ / VZX)	1 260
[R9Z]	Pneumatiques haute performance (uniquement disponible sur TSI 300 ch et compatible avec jantes R9E, R9C, R9G, R9I et R9M)	500
[PQ8]	**Pack Dark** - Jupes latérales - Becquet arrière en noir - Jantes 18" Performance anthracites (uniquement disponible sur finition V)	1170
[P07]	**Pack Black** - Jupes latérales Noir Obsidien - Becquet arrière en Noir Obsidien - Coques de rétroviseurs Noir Obsidien - Jantes 19" Mistral noir mates + contrôle du châssis adaptatif DCC (incompatible avec finition VZX)	1 845 (V) 1 230 (VZ)

	CONFORT & INTÉRIEUR	PRIX (€)
[PA1]	Pack audio SENNHEISER® pour sièges sport (compatible avec intérieur "Pure" - oblige PG6 hors eHybrid)*	650
[PA2]	Pack audio SENNHEISER® pour sièges baquets (compatible avec tous les intérieurs sauf "Pure" - Oblige PG6 hors eHybrid)* - Pack audio de série sur VZX	650
[PRP]	Pré-installation attelage (Indisponible sur Leon 5P eHybrid. Sur Leon Sportstourer eHybrid, incompatible avec le toit panoramique)	190
[PGR]	Crochet d'attelage escamotable électriquement (Indisponible sur CUPRA Leon 5P eHybrid. Sur Leon Sportstourer eHybrid, incompatible avec le toit panoramique)	810
[PG6]	Roue de secours compacte 18" (Indisponible sur versions eHybrid)	150
[PQ6]	Jupes latérales (De série sur VZX)	370
[R8X]	Pneus toutes saisons pour jantes 18" (uniquement disponible sur finition V, compatible avec jantes de série, R8A et R8E)	220
[PTC]	Toit ouvrant panoramique	1.150

	AIDE A LA CONDUITE	PRIX (€)
[WF4]	**Pack Intelligent Drive Standard** - Intelligent park assist - Pre-crash : système de prévision des collisions Pack Drive Assist XL : - Side Assist - détecteur d'angle-mort - Exit Assist, Exit Warning - Travel Assist et Lane Assist Plus (oblige YOS ou YOR - De série sur VZX)	645
[RN4]	Système de navigation	805
[YOS]	**CUPRA Connect Plus - 3 ans** (oblige le Pack Intelligent Drive Standard - incompatible avec YOR)	0
[YOR]	**CUPRA Connect Plus - 5 ans** (oblige le Pack Intelligent Drive Standard - incompatible avec YOS)	75

	RECHARGE	PRIX (€)
[PCB]	Câble de recharge Mode 3 pour wallbox (uniquement eHybrid)	200

	GARANTIE	PRIX (€)
[YW1]	Extension de garantie 1 an / 30 000 km	248
[YW5]	Extension de garantie 2 ans / 80 000 km	444
[YW8]	Extension de garantie 3 ans / 100 000 km	523
[YW9]	Extension de garantie 3 ans / 150 000 km	988

**Le pack SENNHEISER réduit la capacité de coffre à 315 litres sur Leon 5 portes eTSI Hybrid.*

Coques de rétroviseurs en fibre de carbone cuivrée (PFI)

Jantes 19" Mistral noir mates comprise dans le Pack Black (P07)

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

DESIGN EXTÉRIEUR	V	VZ / VZX
Vitres arrière surteintées	●	●
Rails de toit Noir Glossy (Sportstourer uniquement)	●	●
Projecteurs Full LED avec signature lumineuse Tri-LED	●	-
Projecteurs Matrix LED Ultra avec signature lumineuse Tri-LED et cérémonie de bienvenue	○	●
Bandeau arrière "Infinite Light" intégrant le logo CUPRA lumineux, avec signature lumineuse Tri-LED et cérémonie de bienvenue	●	●
Éclairage de bienvenue avec projection du logo CUPRA au sol	●	●
Projecteurs anti-brouillard avec Cornering Light et Coming Home	●	●
DESIGN INTÉRIEUR		
Seuils de porte CUPRA rétro-éclairés	●	●
Smart Ambient Light - éclairage d'ambiance intérieur intelligent	●	●
Volant Supersports CUPRA en cuir avec boutons satellites, chauffant, avec palettes de changement de rapport	●	●
Ciel de pavillon noir	●	●
Rétroviseur intérieur électrochrome	●	●
Accoudoir central avant	●	●
Réglage en hauteur et lombaire des sièges AV	●	●
Pare-soleils avec miroirs de courtoisie éclairés	●	●
Lampes de lecture à l'AV et à l'AR	●	●
Dossiers AR rabattables 2/3 - 1/3	●	●
INSTRUMENTATION & INFO-DIVERTISSEMENT		
Digital Cockpit 10,25"	●	●
Système d'info-divertissement avec écran tactile HD 12,9" et touches de commandes tactiles rétro-éclairées	●	●
Système audio à 6 haut-parleurs avec contrôle vocal	●	● / -
Pack Audio SENNHEISER®	○	○ / ●
Connectivity Box - Amplification du signal et chargeur à induction	●	●
Full Link avec CarPlay® et Android Auto® sans fil	●	●
4 prises USB-C éclairées et Bluetooth®	●	●
CUPRA CONNECT	●	●
eCall (appel d'urgence)	●	●
Radio numérique DAB	●	●

● Standard ○ Option – Indisponible

AIDE À LA CONDUITE	V	VZ / VZX
Aide au stationnement avant et arrière	●	●
Caméra de recul	●	●
Capteur de pluie et de luminosité	●	●
Feux de route intelligents (Light Assist)	●	●
Détection de fatigue et somnolence	●	●
Aide au maintien dans la voie (Lane Assist)	●	●
Front Assist avec détection de piétons et cyclistes	●	●
Traffic sign recognition - reconnaissance des panneaux de signalisation	●	●
Régulateur de vitesse adaptatif ACC	●	●
CONFORT & SÉCURITÉ		
Hayon électrique mains-libres 'Virtual Pedal' (Sportstourer uniquement)	●	●
Climatisation automatique tri-zone 'Climatronic'	●	●
Accès et démarrage mains-libres	●	●
Airbags latéraux, rideaux et central	●	●
Direction dynamique	●	●
Fixations ISOFIX avec Top-Tether à l'arrière	●	●
Prise 230V dans le coffre (Sportstourer uniquement)	●	●
PERFORMANCE		
Régulation adaptative du châssis DCC	○	●
Double-sortie d'échappement noire stylisée (motorisations TDI et eTSI Hybrid)	●	-
Double-sortie d'échappement cuivrée stylisée (motorisations eHybrid)	-	●
Quadruple sortie d'échappement noire apparente (uniquement sur TSI 300 ch)	-	●
Blocage de différentiel électronique avant (uniquement sur TSI 300 ch)	-	●
EXTRAS		
CUPRA Box	●	●
Tapis de sol en matière recyclée avec surpiqûres cuivrées CUPRA	●	●
Câble de recharge MODE 2 pour prise domestique (eHybrid uniquement)	●	●
GARANTIE		
Batterie garantie 8 ans ou 160 000 km (eHybrid uniquement)	●	●
Garantie constructeur 2 ans, kilométrage illimité	●	●

● Standard ○ Option – Indisponible

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CUPRA LEON V EHYBRID

		EHYBRID 204 ch DSG	
	Unités		
MOTEUR		**CUPRA LEON 5 PORTES**	**CUPRA LEON SPORTSTOURER**
Puissance fiscale	CV	8	
Disposition		Transversale AV	
Nombre de cylindres / Type		4/ en ligne	
Cylindrée	cm^3	1498	
Puissance maximale	ch (kW) à tr/min	150 (110) / 5 000 - 6 000	
Couple maximal	Nm à tr/min	250 / 1 500 - 4 000	
Alimentation / Suralimentation		Turbo	
PERFORMANCES			
Vitesse maximale	km/h	220	
Accélération 0 à 100 km/h	s	7,7	7,9
Reprise 80 à 120 km/h	s	8,2	8,4
Accélération 1000 m départ arrêté	s	28,5	28,7
TRANSMISSION			
Type de transmission		Aux roues avant	
Nombre de rapports / type		DSG/6	
CHÂSSIS			
Suspension AV		Indépendante, type McPherson à ressorts hélicoïdaux Amortisseurs hydrauliques avec amortissement piloté DCC (en option)	
Suspension AR		Essieu arrière multibras à ressorts hélocoïdaux avec barre stabilisatrice Amortisseurs hydrauliques avec amortissement piloté DCC (en option)	
Direction / Type		Direction progressive à assistance électromécanique	
FREINAGE			
Système de freinage		Double circuit hydraulique, système de freinage en diagonale avec assistance	
Dimensions disques AV	mm	340 x 30 (370 x 32 avec freins BREMBO)	
Dimensions disques AR	mm	310 x 22	
DIMENSIONS ET POIDS			
Volume de coffre	L	270	470
Volume du réservoir de carburant	L	40	
Nombre de places homologuées		5	
Poids en ordre de marche avec chauffeur	kg	1673	1720
Poids maximum autorisé	kg	2130	2140
Poids remorquable freiné 12 %	kg	-	1 700
Dimensions des pneumatiques		225/40 R18 - 235/35 R19	

– Information non disponible

		EHYBRID 204 CH DSG	
	Unités		
MOTEUR ÉLECTRIQUE		**CUPRA LEON 5 PORTES**	**CUPRA LEON SPORTSTOURER**
Puissance maximale	kW/ch	85 / 116	
Couple maximal	Nm	330	
Type de batterie		NMC	
Capacité de la batterie	kWh	25,8 (~20 net)	
Temps de charge AC à 100 % à 11 kW		2 h 30	
Temps de charge DC de 10 à 80 % à 50 kW		26 minutes	
Autonomie électrique mixte WLTP	km	132	131
CUMUL			
Puissance cumulée	kW/ch	150/204	
Couple cumulé	Nm	350	

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CUPRA LEON VZ EHYBRID

		EHYBRID 272 ch DSG	
	Unités		
MOTEUR		**CUPRA LEON 5 PORTES**	**CUPRA LEON SPORTSTOURER**
Puissance fiscale	CV	9	
Disposition		Transversale AV	
Nombre de cylindres / Type		4/ en ligne	
Cylindrée	cm^3	1498	
Puissance maximale	ch (kW) à tr/min	177 (130) / 5500 - 6000	
Couple maximal	Nm à tr/min	250 / 1500 - 4000	
Alimentation / Suralimentation		Turbo	
PERFORMANCES			
Vitesse maximale	km/h	229	229
Accélération 0 à 100 km/h	s	7,1	7,3
Reprise 80 à 120 km/h	s	7,4	7,6
Accélération 1000 m départ arrêté	s	28,3	28,6
TRANSMISSION			
Type de transmission		Aux roues avant	
Nombre de rapports / type		DSG/6	
CHÂSSIS			
Suspension AV		Indépendante, type McPherson à ressorts hélicoïdaux Amortisseurs hydrauliques avec amortissement piloté DCC	
Suspension AR		Essieu arrière multibras à ressorts hélocoïdaux avec barre stabilisatrice Amortisseurs hydrauliques avec amortissement piloté DCC	
Direction / Type		Direction progressive à assistance électromécanique	
FREINAGE			
Système de freinage		Double circuit hydraulique, système de freinage en diagonale avec assistance	
Dimensions disques AV	mm	340 x 30 (370 x 32 avec freins BREMBO)	
Dimensions disques AR	mm	310 x 22	
DIMENSIONS ET POIDS			
Volume de coffre	L	270	470
Volume du réservoir de carburant	L	40	40
Nombre de places homologuées		5	5
Poids en ordre de marche avec chauffeur	kg	1708	1756
Poids maximum autorisé	kg	2150	2150
Poids remorquable freiné 12 %	kg	-	1 700
Dimensions des pneumatiques		235/35 R19	

– Information non disponible

		EHYBRID 272 CH DSG	
	Unités		
MOTEUR ÉLECTRIQUE		**CUPRA LEON 5 PORTES**	**CUPRA LEON SPORTSTOURER**
Puissance maximale	kW/ch	85/116	
Couple maximal	Nm	330	
Type de batterie		NMC	
Capacité de la batterie	kWh	25,8 (~20 net)	
Temps de charge AC à 100 % à 11 kW		2 h 30	
Temps de charge DC de 10 à 80 % à 50 kW		26 minutes	
Autonomie électrique mixte WLTP	km	125	124
CUMUL			
Puissance cumulée	kW/ch	200/272	
Couple cumulé	Nm	400	

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CUPRA LEON V ESSENCE

	Unités	1.5 eTSI HYBRID 150 ch DSG7
MOTEUR		
Puissance fiscale	CV	8
Disposition		Transversale AV
Nombre de cylindres / Type		4/ en ligne
Cylindrée	cm^3	1 498
Puissance maximale	ch (kW) à tr/min	150 (110) / 5000 - 6000
Couple maximal	Nm à tr/min	250 / 1500 - 3500
Alimentation / Suralimentation		Injection directe électronique + Turbo
PERFORMANCES		
Vitesse maximale	km/h	215
Accélération 0 à 100 km/h	s	8,7
Reprise 80 à 120 km/h	s	12,1
Accélération 1000 m départ arrêté	s	30,1
TRANSMISSION		
Type de transmission		Aux roues avant
Nombre de rapports / type		7/DSG
CHÂSSIS		
Suspension AV		Indépendante, type McPherson à ressorts hélicoïdaux Amortisseurs hydrauliques (avec amortissement piloté DCC en option)
Suspension AR		Suspension arrière à essieu de torsion (Si jantes 19", essieu arrière multibras à ressorts hélocoïdaux avec barre stabilisatrice) Amortisseurs hydrauliques (avec amortissement piloté DCC en option)
Direction / Type		Direction à assistance électromécanique
FREINAGE		
Système de freinage		Double circuit hydraulique, système de freinage en diagonale avec assistance
Dimensions disques AV	mm	288 x 25 (306 x 26 avec DCC)
Dimensions disques AR	mm	272 x 10
DIMENSIONS ET POIDS		
Volume de coffre	L	380 ou 315 avec option SENNHEISER
Volume du réservoir de carburant (avec DCC)	L	45 (50)
Nombre de places homologuées		5
Poids en ordre de marche avec chauffeur (avec DCC)	kg	1394 (1436)
Poids maximum autorisé (avec DCC)	kg	1870 (1910)
Poids remorquable freiné 12 %	kg	1 500
Dimensions des pneumatiques (18" - 19")		225/40 R18 - 235/35 R19

– Information non disponible

CUPRA LEON SPORTSTOURER V ESSENCE

	Unités	1.5 eTSI HYBRID 150 ch DSG7
MOTEUR		
Puissance fiscale	CV	8
Disposition		Transversale AV
Nombre de cylindres / Type		4/ en ligne
Cylindrée	cm^3	1 498
Puisance maximale	ch (kW) à tr/min	150 (110) / 5000 - 6000
Couple maximal	Nm à tr/min	250 / 1500 - 3500
Alimentation / Suralimentation		Injection directe électronique + turbo
PERFORMANCES		
Vitesse maximale	km/h	216
Accélération 0 à 100 km/h	s	9
Reprise 80 à 120 km/h	s	12,5
Accélération 1000 m départ arrêté	s	30,4
TRANSMISSION		
Type de transmission		Aux roues avant
Nombre de rapports / type		7/DSG
CHÂSSIS		
Suspension AV		Indépendante, type McPherson à ressorts hélicoïdaux Amortisseurs hydrauliques (avec amortissement piloté DCC en option)
Suspension AR		Suspension arrière à essieu de torsion (Si jantes 19", essieu arrière multibras à ressorts hélocoïdaux avec barre stabilisatrice) Amortisseurs hydrauliques (avec amortissement piloté DCC en option)
Direction / Type		Direction à assistance électromécanique
FREINAGE		
Système de freinage		Double circuit hydraulique, système de freinage en diagonale avec assistance
Dimensions disques AV	mm	288 x 25 (306 x 26 avec DCC)
Dimensions disques AR	mm	272 x 10
DIMENSIONS ET POIDS		
Volume de coffre	L	620
Volume du réservoir de carburant (avec DCC)	L	45 (50)
Nombre de places homologuées		5
Poids en ordre de marche avec chauffeur (avec DCC)	kg	1439 (1480)
Poids maximum autorisé (avec DCC)	kg	1960 (1990)
Poids remorquable freiné 12 %	kg	1 500
Dimensions des pneumatiques (18" - 19")		225/40 R18 - 235/35 R19

– Information non disponible

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CUPRA LEON VZ ESSENCE

	Unités	**2.0 TSI 300 ch DSG7**
MOTEUR		
Puissance fiscale	CV	19
Disposition		Transversale AV
Nombre de cylindres / Type		4/en ligne
Cylindrée	cm^3	1984
Puissance maximale	ch (kW) à tr/min	300 (221) / 5300 - 6500
Couple maximal	Nm à tr/min	400 / 2000 - 5200
Alimentation / Suralimentation		Injection directe électronique + Turbo
PERFORMANCES		
Vitesse maximale	km/h	250
Accélération 0 à 100 km/h	s	5,7
Reprise 80 à 120 km/h	s	6,8
Accélération 1000 m départ arrêté	s	24,7
TRANSMISSION		
Type de transmission		Aux roues avant
Nombre de rapports / type		7/DSG
CHÂSSIS		
Suspension AV		Indépendante, type McPherson à ressorts hélicoïdaux Amortisseurs hydrauliques avec amortissement piloté DCC
Suspension AR		Essieu arrière multibras à ressorts hélocoïdaux avec barre stabilisatrice Amortisseurs hydrauliques avec amortissement piloté DCC
Direction / Type		Direction à assistance électromécanique
FREINAGE		
Système de freinage		Double circuit hydraulique, système de freinage en diagonale avec assistance
Dimensions disques AV	mm	357 x 34 (375 x 36 avec freins AKEBONO)
Dimensions disques AR	mm	310 x 22
DIMENSIONS ET POIDS		
Volume de coffre	L	380
Volume du réservoir de carburant	L	50
Nombre de places homologuées		5
Poids en ordre de marche avec chauffeur	kg	1517
Poids maximum autorisé	kg	2000
Poids remorquable freiné 12 %	kg	1600
Dimensions des pneumatiques		235/35 R19

– Information non disponible

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CUPRA LEON V DIESEL

	Unités	2.0 TDI 150 ch DSG7
MOTEUR		
Puissance fiscale	CV	8
Disposition		Transversale AV
Nombre de cylindres / Type		4/ en ligne
Cylindrée	cm^3	1 968
Puissance maximale	ch (kW) à tr/min	150 (110) / 3000 - 4200
Couple maximal	Nm à tr/min	360 / 1600 – 2750
Alimentation / Suralimentation		Injection directe électronique + turbo
PERFORMANCES		
Vitesse maximale	km/h	213
Accélération 0 à 100 km/h	s	8,5
Reprise 80 à 120 km/h	s	9,8
Accélération 1000 m départ arrêté	s	29,6
TRANSMISSION		
Type de transmission		Aux roues avant
Nombre de rapports / type		7/DSG
CHÂSSIS		
Suspension AV		Indépendante, type McPherson à ressorts hélicoïdaux Amortisseurs hydrauliques (avec amortissement piloté DCC en option)
Suspension AR		Suspension arrière à essieu de torsion Amortisseurs hydrauliques (avec amortissement piloté DCC en option)
Direction / Type		Direction à assistance électromécanique
FREINAGE		
Système de freinage		Double circuit hydraulique, système de freinage en diagonale avec assistance
Dimensions disques AV	mm	288 x 25
Dimensions disques AR	mm	272 x 10
DIMENSIONS ET POIDS		
Volume de coffre	L	380
Volume du réservoir de carburant	L	45
Nombre de places homologuées		5
Poids en ordre de marche avec chauffeur	kg	1479
Poids maximum autorisé	kg	1960
Poids remorquable freiné 12 %	kg	1 600
Dimensions des pneumatiques		225/40 R18

– Information non disponible

CUPRA LEON SPORTSTOURER V DIESEL

	Unités	2.0 TDI 150 ch DSG7
MOTEUR		
Puissance fiscale	CV	8
Disposition		Transversale AV
Nombre de cylindres / Type		4/ en ligne
Cylindrée	cm^3	1 968
Puisance maximale	ch (kW) à tr/min	150 (110) / 3000 - 4200
Couple maximal	Nm à tr/min	360 / 1600 – 2750
Alimentation / Suralimentation		Injection directe électrnique + turbo
PERFORMANCES		
Vitesse maximale	km/h	214
Accélération 0 à 100 km/h	s	8,7
Reprise 80 à 120 km/h	s	10,0
Accélération 1000 m départ arrêté	s	29,9
TRANSMISSION		
Type de transmission		Aux roues avant
Nombre de rapports / type		7/DSG
CHÂSSIS		
Suspension AV		Indépendante, type McPherson à ressorts hélicoïdaux Amortisseurs hydrauliques (avec amortissement piloté DCC en option)
Suspension AR		Suspension arrière à essieu de torsion Amortisseurs hydrauliques (avec amortissement piloté DCC en option)
Direction / Type		Direction à assistance électromécanique
FREINAGE		
Système de freinage		Double circuit hydraulique, système de freinage en diagonale avec assistance
Dimensions disques AV	mm	306 x 26
Dimensions disques AR	mm	272 x 10
DIMENSIONS ET POIDS		
Volume de coffre	L	620
Volume du réservoir de carburant	L	45
Nombre de places homologuées		5
Poids en ordre de marche avec chauffeur	kg	1524
Poids maximum autorisé	kg	2050
Poids remorquable freiné 12 %	kg	1 600
Dimensions des pneumatiques		225/40 R18

– Information non disponible

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CUPRA LEON 5 PORTES

CUPRA LEON SPORTSTOURER

LABEL PNEUMATIQUES

Toutes les étiquettes des labels pneumatiques sont téléchargeables directement sur le configurateur CUPRA, disponible à cette adresse :
https://www.cupraofficial.fr/
Les pneumatiques ne sont pas fabriqués par CUPRA. La documentation relative aux pneumatiques a été élaborée par le fournisseur de pneumatiques en application du règlement (UE) 2020/740.

CUPRA poursuit une politique de développement continu de ses produits et se réserve le droit de modifier leurs caractéristiques, leurs couleurs et leurs prix sans préavis. Les informations contenues dans ce document sont uniquement fournies à titre indicatif, à destination des particuliers, en France métropolitaine, dans la limite des stocks disponibles et selon les caractéristiques des véhicules. Bien que CUPRA ait consenti à tous les efforts pour s'assurer de l'exactitude des caractéristiques au moment de la publication de ce document (Tarifs Nouvelle CUPRA Leon - MY26.1.1 au 20.06.2025), nous vous invitons à consulter votre Distributeur pour de plus amples informations. Tous droits réservés. Toute reproduction totale ou partielle est interdite.